

Bane NORs klimaregnskap 2019

I henhold til GHG-protokollen rapporteres utslippstall fordelt på Scope 1,2 og 3. Scope 1 er utslipp fra kilder som eies eller kontrolleres av vår egen virksomhet, Scope 2 er utslipp fra innkjøpt elektrisitet og fjernvarme og Scope 3 er utslipp fra produkter og tjenester vi kjøper inn.

1. juli 2019 ble drift og vedlikehold av jernbanen skilt ut i et eget aksjeselskap heleid av Bane NOR. Om lag 1 200 medarbeidere fulgte med over til det nye selskapet, Spordrift AS. Utskillelsesprosessen ble gradvis ferdigstilt gjennom det andre halvåret av 2019. I klimagassregnskapet for 2019 har vi derfor valgt å ikke skille ut utslippstallene til Spordrift AS. Dette vil første gang bli gjort i klimagassregnskapet for 2020.

Klimagassutslipp fra elektrisitet oppgis på to måter i tråd med «dual-reporting»-prinsippet til rapporteringsstandarden. Lokasjonsbasert metode beregner utslipp med hensyn til hvor elektrisiteten faktisk er produsert, hvor vi i vårt regnskap har tatt utgangspunkt i en norsk strøm-miks. Markedsbasert metode tar hensyn til markedsmekanismene i energimarkedet. For Bane NOR betyr det at utslippet kan settes til null for alt elektrisitetsforbruk forbundet med drift av infrastruktur hvor vi kjøper opprinnelsesgaranti. Det kjøpes per i dag ikke opprinnelsesgaranti for elektrisitetsforbruk knyttet til eiendomsdrift.

Som byggherre er Bane NOR først og fremst en bestiller og oppdragsgiver. Store deler av utslipp knyttet til vår virksomhet kommer fra produkter og tjenester vi kjøper inn, altså det som inngår i Scope 3 i et klimagassregnskap. Data innhentet fra noen av våre største utbyggingsprosjekter peker på innkjøpte materialer og drivstofforbruk i arbeidsmaskiner som de to største utslippskildene. Bane NOR jobber med å finne en god metodikk for å kunne hente inn og aggregere utslippstall fra våre leverandører.

For informasjon om utbyggingsprosjektenes klimagassutslipp henvises til prosjektenes klimagassbudsjett som utarbeides i planfasen. Her fremgår hvilke utslippskategorier som er utslagsgivende i det enkelte prosjekt, og som det derfor settes reduksjonsmål til.

GRI-ref	Aktivitet/Kilde	Scope	2017 [tCO ₂ e]	2018 [tCO ₂ e]	2019 [tCO ₂ e]	Fotnote
305-1	Skinnegående kjøretøy og skinne-/veimaskiner	1	4 041	4 274	5 209	[1]
305-1	Tjenestebiler	1	3 892	3 877	3 820	[2]
305-1	Energiforbruk - Fyringsolje til oppvarming	1	220	181	305	[3]
305-1	Lekkasje av SF6	1	n/a	93	5	[4]
305-1	Sum Scope 1		8 153	8 425	9 339	
305-2	Energiforbruk - Elektrisitet lokasjonsbasert	2	13 875	15 847	4 006	[5]
305-2	Energiforbruk - Elektrisitet markedsbasert	2	n/a	n/a	73	[6]
305-2	Energiforbruk - Fjernvarme	2	n/a	n/a	15	[7]
305-2	Sum Scope 2 - Lokasjonsbasert		13 875	15 847	4 021	
305-2	Sum Scope 2 - Markedsbasert		0	0	88	
305-3	Flyreiser	3	1 014	986	1 256	[8]
305-3	Bruk av ansattes egne biler til tjenestereiser	3	233	216	250	[9]
305-3	Sum Scope 3		1 247	1 201	1 506	

[1] Utslipp basert på liter anleggsdiesel levert fra Circle K til bruk av Bane NOR og Spordrift i skinnegående maskiner og skinne-/veimaskiner for drift og vedlikehold av driftssatt jernbane. Anleggsdiesel fylles i tanker og noe avvik i tall kan forventes da endring i lagerbeholdning ikke er hensyntatt.

[2] Utslipp basert på drivstofforbruk fra leasingselskap, LeasePlan. Person- og varebiler brukt av Bane NOR og Spordrift.

[3] Utslipp basert på liter fyringsolje levert fra Circle K til bruk i Bane NORs oljefyr.

[4] Utslipp basert på mengde etterfylt i anlegg og eventuelle uønskede hendelser som har ført til utslipp.

[5] Utslipp er basert på mengde levert elektrisitet fra Bane NOR Energi (til jernbaneinfrastruktur) og LOS AS (til bygningsmasse brukt av Bane NOR). Den store reduksjonen i utslippstall fra 2018 til 2019 skyldes overgang fra utslippsfaktor for nordisk strøm-miks til utslippsfaktor for norsk strøm-miks.

[6] Utslipp er basert på mengde levert elektrisitet fra Bane NOR Energi (til jernbaneinfrastruktur) og LOS AS (til bygningsmasse brukt av Bane NOR). Bane NOR Energi kjøper opprinnelsesgaranti på alt innkjøpt elektrisitet til jernbaneinfrastruktur.

[7] Utslipp basert på fjernvarme levert til bygningsmasse brukt av Bane NOR.

[8] Utslipp basert på flyreiser for ansatte i Bane NOR og Spordrift. Utslippstall mottas fra reisebyrå med bakgrunn i antall gjennomførte reiser.

[9] Utslipp basert på antall kjørte km for ansatte i Bane NOR og Spordrift.